

# BRIEFING TRJV :

**Regroupement** par catégories.

**Encadrement** par 2/3 bénévoles par caté : la montée sur la dalle : gardez votre droite : pour regarder le paysage, poser son vélo bien à droite et s'approcher avec précaution (falaise)

**Parc de regroupement et contrôle de l'équipement** : respecter les horaires de regroupement affichés

Pas de caméra (nulle part)

**Ordre de passage** : des cadets aux poussins

**Classement aux 2 meilleurs temps des 3 chronos**

**Sécurité** : respecter les signaux de départ, respecter le balisage et l'encadrement en liaison, ne pas sortir sur la route : pas nécessaire (lieu choisi pour sa sécurité)

Aux parents et spectateurs : la zone végétale au-dessus de la route est interdite aux spectateurs pour des problèmes de piétinement. Merci de respecter la zone de revitalisation. Les spectateurs sont autorisés en dessous de la route.

**Comportement en course** : les arbres n'ont pas été coupés à 4 mètres de la piste, et leur présence n'a pas été jugée expressément dangereuse. Cependant, le comportement inconscient du pilote peut le mettre en danger. Il faut donc privilégier la finesse et la fluidité de pilotage à l'explosivité. La vivacité au lieu de la force. Cette compétition, comme tous les TRJV à une vocation éducative : la piste choisie, courte, facile, ludique et pourtant technique dans ce sens.

**En cas de chute** : un concurrent est probablement déjà lancé sur le parcours : les bénévoles sont là pour essayer de mettre les enfants en sécurité : si vous le pouvez, dégagez le plus vite possible de la piste, et repartez aussi le plus vite possible.

**En cas de besoin de dépassement**, le pilote de derrière doit signaler sa présence et demander à passer d'un côté ou de l'autre. Les bénévoles ne stopperont pas le premier, mais peuvent lui faire signe de se ranger. Merci d'être fair play.

Chaque poste de jalonneur possède une radio et peut demander au départ de neutraliser momentanément la course selon la gravité de la chute. Sauf cas exceptionnel (traité avec la commissaire de course), nous ne ferons pas refaire de descente pour les pilotes déjà engagés dans la descente.

**Toute réclamation doit être faite au plus vite auprès des commissaires de course.**

Bonnes descentes à toutes et tous et surtout, amusez-vous.